

119 del Reglamento de 8 de Noviembre de 1871.—De conformidad con lo propuesto por el Sr. Ministro de la Sección 3ª — Se dan por contestados los pliegos de reparos de la cuenta de que se trata y se declara en rebeldía á los Ordenadores Marqués de la Esperanza y Don Leonardo Igaravidez, al Tesorero Don Pascasio Ruiz, al Comisario Interventor Don José E. Berrios y al Contador Don Julian Barrera y en su defecto á cada uno de los herederos, debiendo hacerse las notificaciones sucesivas en los estrados de este Tribunal. — Publíquese esta resolución en las Gacetas de Madrid y de Puerto Rico, envíense copias de la misma á la Secretaría General para los efectos oportunos, y una vez cumplido cuanto se ordena procedase por la Sección á la censura y liquidación final que corresponde. — Así lo acordaron los Sres. que componen la Sala y firmau, de que certifico.—Francisco Botella.—Antonio Laá.—Joaquín Chinchilla.—Benito Martínez, Secretario.—Es copia literal de la providencia dictada por la Sala en el expediente de referencia y de su conformidad rubrica el Excmo. Sr. Ministro Decano, de que certifico y firmo en Madrid á 1º de Mayo de 1895. — Benito Martínez.”

Cuya providencia se publica para conocimiento de los interesados y cumplimiento de lo dispuesto por el Tribunal de Cuentas del Reino.

Puerto-Rico, 22 de Junio de 1896.—El Interventor general, *Alejandro Infesta*. (1481) 30—8

Administración local de Rentas y Aduana DE SAN JUAN DE PUERTO-RICO.

ANUNCIO AL PÚBLICO.

Declarada por esta Administración abandonada una caja marca B. R. con cincuenta y dos kilogramos brutos, conteniendo baldosines, que condujo á este puerto el vapor español *Montevideo*, procedente de Barcelona el día 21 de Abril último, á la consignación de los Sres. Bonamuza y Rovira, se hace público por este medio para que los que se crean con derecho á la mencionada caja presenten sus reclamaciones en esta Administración dentro del plazo de veinte dias á contar desde la publicación de este primer anuncio en la GACETA OFICIAL, conforme á lo dispuesto en el apartado segundo de la regla tercera del artículo 107 de las Ordenanzas de Aduanas.

Puerto-Rico, 13 de Julio de 1896.—El Administrador, *Maximiliano Power*. [1634] 3—2

Declarado por esta Administración el abandono de un baúl rotulado “Juan Bonamuza,” consignado al mismo é importado en 13 de Marzo último por el vapor español “Berenguer el Grande”, procedente de Barcelona, conteniendo una caja medias, una caja camisetas y dos paquetes de muestras sin valor, se hace público por medio del presente anuncio para los que se crean con derecho á los expresados efectos presenten sus reclamaciones en esta Administración, dentro del plazo de veinte dias á contar desde la publicación de este primer anuncio en la GACETA OFICIAL, conforme á lo dispuesto en el apartado 2º de la regla tercera del artículo 107 de las Ordenanzas de Aduanas.

Puerto-Rico, 13 de Julio de 1896.—El Administrador, *Maximiliano Power*. [1635] 3—2

Administración local de Rentas y Aduana DE AGUADILLA

Al público.—El día 1º del corriente ha quedado abierto en la Administración local de Rentas y Aduana de esta Villa du ante las horas de 8 á 10 de la mañana y de 2 á 4 de la tarde, el expendio de las cédulas personales para el año económico de 96-97 que podrán obtenerse sencillas desde dicho dia hasta el 30 de Septiembre próximo; pues transcurrido este plazo, incurrirán los morosos en el recargo de una cédula igual á la que les corresponda, si la adquieren en el mes de Octubre siguiente, y el de dos, vencido que sea este mes, según lo previene el artículo 69 de la Instrucción del ramo.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 55 de la misma Instrucción.

Aguadilla, 4 de Julio de 1896.—*Ojeda*. [1575] 3—3

Comandancia principal de Marina DE LA PROVINCIA DE PUERTO-RICO.

Habiendo entrado en el período del año en que suelen sentirse “ciclones” en estas latitudes intertropicales, se reproducen las siguientes “Intrucciones” publicadas por mi antecesor en la GACETA OFICIAL, con fecha 9 de Julio del año próximo pasado, á fin de que se tengan presentes para ajustarse al cumplimiento de las mismas, si sobreviniesen algunos de esos temibles meteoros; dicen como sigue:

“Esta Comandancia, atenta siempre á prestar la mayor seguridad posible á la navegación así como á la propiedad marítima, se considera en el deber de publicar las siguientes noticias y advertencias basadas

sobre los conocimientos que se tiene de los temibles meteoros conocidos con el nombre de “Ciclones” ó huracanes, y cuyos efectos devastadores se hacen sentir en las Antillas especialmente en la presente estación, como lo demuestran los siguientes datos recogidos durante un período de trescientos años, que expresan el número de huracanes habidos en los meses de Julio que son 42; en Agosto 96; Septiembre 80 y Octubre 69.

Primeros indicios.—Barómetro mas alto que de costumbre, viento fresco y seco, y atmósfera muy transparente; mar tendida de la dirección de la tormenta lejana; celajería, cielos, que irradian desde un punto del horizonte en el que un arco blanquísimo indica la demora del centro.

Anuncios inequívocos.—El barómetro cuya altura media en esta latitud es de 764 á 765 milímetros, habrá bajado á 760 mm marcando en sus marcas tendencias á bajar y romper sensiblemente la ley media de ellas que es un mm 2.—Los cirrus se extienden en el zénit acompañados de halos al rededor del Sol y de la Luna, agrosando la mar y notándose una elevación anormal de las aguas en los puertos.—El aire se hace pesado, abrazador y húmedo, presentando la luz crepuscular colores rojos y violáceos.—La barra ó reja del huracán no tarda en aparecer como lejano monte en el horizonte, la bajada del varómetro es mas rápida y según la Meteorología de Labrose Dove y Bridel, cuando ésta es 0'5m por hora se está dentro de la acción del huracán á unas 300 millas de su centro, de 1m á 2 dista 150, y de 2 á 3m á 75 millas. Las primeras manifestaciones del huracán, son refrescar el viento con chubasquería de llovizna neblinosa.

Tamaño y velocidad del movimiento de traslación del huracán.—El área de la tormenta entre trópicos es menor que al Norte de ellos, siendo por término medio el diámetro del anillo de las nubes de una 500 millas, y el de la región de los vientos huracanados de 300 y aun menos, éstos giran en torbellino espiral á partir del centro ó vórtice, que en nuestro hemisferio lo efectúan en dirección contraria de las agujas de un reloj. El movimiento de traslación de todo el cuerpo de la tormenta recorre una trayectoria parabólica, cuya primera rama sigue próximamente la dirección Este Oeste, tendida sobre el mar de las Antillas, con una velocidad media de 17 millas por hora.

Advertencias.—Con los antecedentes expuestos nada mas sencillo que seguir el curso de un huracán, fijar su posición, distancia y dirección respecto á un observador colocado en tierra, pero estas observaciones tienen que ser para los que navegan ó se encuentran en los puertos listos para salir ó dedicados á operaciones comerciales, objeto de una previsión anterior al momento en que el fenómeno se desarrolla con toda su intensidad devastadora lo que se consigue por el enlace de las transmisiones telegráficas del campo que debe ser recorrido, lo que permite el anunciar estas tormentas con el tiempo suficiente para tomar todas aquellas medidas que aseguren los menores desastres en vidas y haciendas, á cuyo fin se recomienda á todos los Capitanes de buques, patrones de las embarcaciones de cabotaje y de pesca, así como á las de tráfico de Radas, Bahías y Puertos de esta Isla, estén siempre atentos á las señales indicadoras del tiempo, y á las órdenes que reciban de los respectivos Ayudantes de Marina para ejecutarlas en el mas breve plazo, debiendo tener sus anclas, cadenas y demás amarras en número suficiente y en buen estado, y provistos siempre para ser fondeados al primer aviso.

SEÑALES.

Las señales de indicación de tormenta durante los meses de Julio, Agosto, Septiembre y Octubre, serán izadas en las astas de banderas de las Capitanías de Puerto y son las siguientes:

DIA.—Bandera azul con grimpola inferior del mismo color, significa mal tiempo ó huracán posible.

Bandera azul.—Mal tiempo ó huracán.

NOCHE.—Un farol blanco y otro rojo debajo, significa mal tiempo ó huracán posible.

Un farol rojo—Mal tiempo ó huracán.

Convenientemente autorizado por la superior Autoridad de la Isla y de acuerdo con el Sr. Ingeniero Jefe de Obras Públicas, los faros que á continuación se expresan repetirán de dia solamente las señales acerca del estado del tiempo para que los buques del cabotaje y los que recorren el litoral de esta Isla, que se hallan á la vista de aquellos, puedan tomar las precauciones necesarias.

FAROS.

- El de Cabezas de San Juan.
- Tunas.
- Arroyo.
- Cardona.
- Guánica.
- Morrillo de Cabo-rojo.
- Tigüero.
- Borinquen.
- Capital.

Puerto-Rico, Julio 9 de 1896.—*Rafael Llanes*. [1601] 3—2

Comandancia General de Marina del apostadero

DE LA HABANA Y ESCUADRA DE LAS ANTILLAS

Estado Mayor

Negociado 2º—Sección de Maquinistas

ANUNCIO

Dispuesto por Real orden de 26 de Mayo último, que se verifiquen exámenes de oposición para proveer cinco plazas de 3os. Maquinistas de la Armada en este apostadero, S. E. ha dispuesto que estos tengan lugar el 30 de Julio próximo. Los que deseen optar á ellas elevarán sus solicitudes á la superior autoridad del apostadero antes del dia 27 de dicho mes, acompañadas de la partida de bautismo legalizada, certificación de la autoridad local que acredite ser el aspirante de buena conducta, y hoja de servicios conceptuada si fuera de la clase militar; y los procedentes de Maquinistas Navales certificación de tener cinco meses de navegación efectiva al vapor, y dos años por lo menos de ejercer como tales maquinistas, y entre este tiempo seis meses de práctica en factorías.

Además todo aspirante deberá presentar certificación de haber aprobado en un Instituto las asignaturas de Gramática, Geografía é Historia de España; en el concepto, de que una vez que hayan obtenido autorización para presentarse á examen serán sometidos á reconocimiento médico.

Habana, 26 de Junio de 1896. — *Pelayo Pedemonte*. [1574] 5—4

Diputación Provincial de Puerto-Rico

CONTADURÍA

Ompliendo esta Dependencia el acuerdo de la Comisión provincial y asociados fecha 17 del presente mes, se anuncia en quince números consecutivos del PERIÓDICO OFICIAL de la Plaza el extravío de las cartas de pago números 43 y 102 de 29 de Marzo y 28 de Agosto de 1895, expedidas á favor de Don Santiago Robles por descuentos que se le hicieron como contratista de las obras de tierra, fábrica y afirmado del puente sobre el rio *Canovanillas*, á fin de que sean presentadas en este Centro en el término de la publicación, vencido el cual se tendrán por nulas y de ningún valor ni efecto y se procederá á lo que corresponda.

Puerto-Rico, 27 de Junio de 1896.—El Contador, *Manuel de Andino y Pacheco*. [1498] 15—7

Banco Español de Puerto-Rico.

SITUACION DEL MISMO

en la tarde del dia 27 de Junio de 1896

ACTIVO.

	Moneda corriente.
	Pesos. Cts
Accionistas	1125000 ..
CAJA.—Existencia	1560308 42
Cartera hasta 120 dias	990386 04
Créditos garantizados	1053025 88
Efectos del Tesoro	10281 60
Corresponsales	91779 44
Empréstitos	91583 93
Suursal en Mayagüez	454302 72
Efectos en garantía y depósito	103924 40
Cuentas varias	51971 01
Mobiliario	5581 17
Casa del Banco	41870 99
Gastos de todas clases	
De instalación	46285 69
Generales	16342 38
Total	5642643 67

PASIVO.

Capital	1600000 ..
Fondo de reserva	56250 ..
Cuentas corrientes	2489328 34
Depósitos en efectivo	14218 05
Dividendos	17885 63
Billetes emitidos	1285491 ..
Depósitos de todas clases en papel	103924 40
Cambios	6497 60
Cuentas varias	65506 65
Ganancias y pérdidas	103642 ..
Total	5642643 67

El Interventor, *Francisco Molina*.—Vº Bº — El Gobernador, *J. M. Lopez*. [1631]